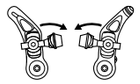
4AMO-Sp 03.8.30 3:32 PM Page 1

Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de usar, verifique las ruedas para estar seguro que no hay radios doblados o flojos, abolladuras, rayaduras o rajaduras en la llanta. No use la rueda si encuentra cualquiera de esos problemas.
- Verifique que el soporte de la zapata de frenos ha sido instalado, y que el ajuste sea correcto. Si las zapatas de frenos no han sido bien ajustadas, el soporte de la zapata de frenos puede tocar los radios al aplicar los frenos y hacer ruido.
- No lo use en combinación con frenos tipo cantilever en los cuales las zapatas de freno tienen forma de arco, debido a que las zapatas de frenos se moverán gradualmente acercándose a los radios y los tocarán a medida que las zapatas de frenos se gastan.



- No lo use en combinación con horquillas de suspensión de tipo con articulación inferior. Con estos tipos de horquillas, la separación entre el eje de cubo y las zapatas de frenos pueden cambiar debido al funcionamiento de la suspensión, de manera que al aplicar los frenos, las zapatas de frenos pueden tocar los radios.
- Si el mecanismo de desacople rápido no se usa correctamente, la rueda puede salirse de la bicicleta y puede resultar en heridas graves. Lea cuidadosamente las instrucciones de servicio del mecanismo de desacople rápido antes de usarlo.
- Use cemento para llantas para asegurar los neumáticos tubulares en las llantas. Si los neumáticos no estuvieran bien seguros, se podrían salir de las llantas, y podrían ocurrir accidentes serios y resultar en heridas.
- Estas ruedas fueron diseñadas para ser usadas sobre superficies pavimentadas. Si las ruedas son usadas sobre superficies no pavimentadas, las ruedas se podrían doblar o dañar, y podrían ocurrir accidentes.
- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones al instalar las partes. Una parte floja, gastada o dañada puede resultar heridas para el ciclista. Recomendamos usar sólo repuestos genuinos de Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

⚠ PRECAUCION

- Al desgastarse las zapatas de frenos, los soportes de zapatas de frenos podrían interferir con los radios y provocar ruido de fricciones cuando se aplican los frenos o podría reducirse el rendimiento de los frenos, incluso si las zapatas de frenos han sido instaladas correctamente. Si occuriera esto, cambie las zapatas de frenos tan pronto como sea posible.
- Existen dos tipos de llantas disponibles para usar con neumáticos tubulares o neumáticos de talón. Use el tipo de llanta más adecuado para el tipo de neumático usado, y asegúrese que los neumáticos están inflados a la presión correcta.
- Los neumáticos deben ser inflados a la presión adecuada antes de usarlos.
- Si usa neumáticos de talón, use cinta para llantas que pueda soportar alta presión, de lo contrario los neumáticos se podrían pinchar repentinamente y salir al dar una curva muy cerrada, y podría resultar en heridas graves.

PRECAUCION

- Las zapatas Shimano R55HC (alto rendimiento) están hechas de un compuesto agresivo diseñado para mejorar su rendimiento en lugares húmedos, pero que acelera el desgaste de las llantas.
  Shimano no se responsabiliza por la reducción en la vida útil de las llantas que puedan resultar del uso de las zapatas R55HC.
- Se recomienda usar radios, boquillas de radio y arandelas genuinas de Shimano. Si se usan piezas que no son de Shimano, el lugar donde la boquilla se asienta en el reborde del cubo se podría dañar.
- Antes de usar, verifique que no hayan pedazos de metal u otros objetos extraños pegados a las almohadillas de frenos. De lo contrario, esos elementos podrían dañar la llanta al aplicar los frenos.
- Las boquillas tiene diámetros grandes y son fáciles de girar para facilitar el aumento de la tensión de los radios. Sin embargo, tenga cuidado de no apretar demasiado las boquillas cuando ajusta las tensiones de los radios. Si las boquillas se aprietan demasiado, se podría dañar la llanta. (Recomendamos que realice estos ajustes en una tienda de bicicletas autorizada.)

Nota:

- Si la rueda se endurece y resulta difícil de girar, deberá lubricarla con grasa.
- No aplique lubricante dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría salir.
- El hueco del otro lado de la válvula desde el agujero es una guía para indicar el desgaste de la llanta. Si este hueco no es visible, la llanta se encuentra al final de su vida útil.
- Use cámaras con válvulas de 50 mm o más de largo.
- Existen llaves de radios especiales como accesorios opcionales.
- Recomendamos que consulte en una tienda de bicicletas autorizada para ajustar la tensión de los radios si existe juego inicial en los radios y después de los primeros 1,000Km.
- Los protectores de radios (CP-WH71) también son vendidos por separado. Para detalles consulte en la tienda de bicicletas.
- Los Reflectores (fabricados por CATEYE) también son vendidos por separado. Para detalles consulte en la tienda de bicicletas.

Número de modelo	Especificación	Color
RR-550-WUWSW	CPSC	Blanco
RR-550-WUASW	AS	Amber
RR-317-WUASW	DIN	Amber

- Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Tamaño de neumático aplicable		Neumáticos de talón	Neumáticos tubulares
		622X19-28C	700C 19-25mm
Rueda		WH-7701 WH-R540	WH-7701
Cadena	9 velocidades	CN-7701 / CN-HG93 / CN-HG73	
	8 velocidades	CN-HG50	
Ruedas dentadas tipo cassette	9 velocidades	CS-7700 / CS-6500 / CS-HG70-9	
	8 velocidades	CS-HG50-8	
Soporte de zapata de freno aplicable		BR-7700 / BR-6500 / BR-5500	

Especificaciones

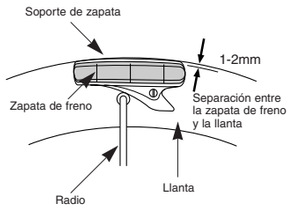
Número de modelo		WH-7701	WH-R540
Engranajes		8/9	
Neumáicos aplicables	Neumáticos de talón	○	○
	Neumáticos tubulares	○	—
Largo de radio aplicable	Para adelante	294mm	286mm
	Para atrás	Lado derecho(ruedas dentadas):278mm	Lado izquierdo:294mm
Ancho de llanta		18.8mm	19.2mm

Tamaño de llanta

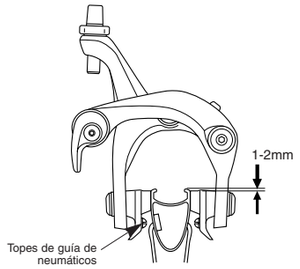
Número de modelo	WH-7701	WH-R540
Para neumáticos de talón	622X13C (700C), 700C (19-28C)	700C (19-28C)
Para neumáticos tubulares	700C	—

Posición de ajuste de zapata de freno

Asegúrese que las zapatas de frenos y los soportes de las zapatas de flenos no tocan los radios.

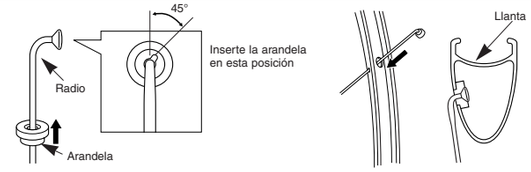


Retire los topes de guía de neumáticos antes de montar en la bicicleta.



Cambio de los radios

Coloque una arandela en el radio tal como se indica en la figura, y luego enganche el radio en la llanta.

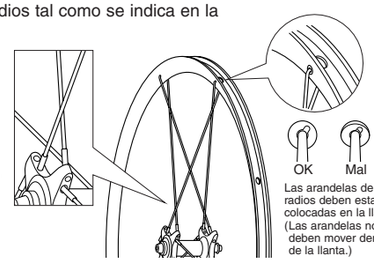


Entrelazado de radios

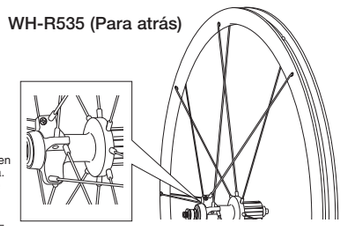
Entrelace los radios tal como se indica en la figura.

WH-7701 (Para adelante)

WH-R540
Adelante, se usa un conjunto radial del lado izquierdo y derecho.


OK
Mal
Las arandelas de los radios deben estar bien colocadas en la llanta. (Las arandelas no se deben mover dentro de la llanta.)

WH-R535 (Para atrás)

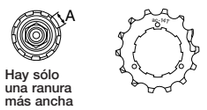


Valor de tensión de los radios		
Para adelante	Para atrás	
	Lado derecho (ruedas dentadas)	Lado izquierdo
980-1400N (100-140kgf)	1050-1600N (107-160kgf)	980-1400N (100-140kgf)

*Estos valores sólo deben ser usados como una guia

Instalación de las ruedas dentadas HG

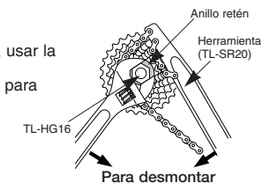
Para cada rueda dentada, la superficie que tiene la marca del grupo debe mirar hacia afuera y estar colocada de forma que las partes anchas de las proyecciones en cada rueda dentada y la parte A del cuerpo de la rueda libre (en la ranura más ancha) estén alineadas.

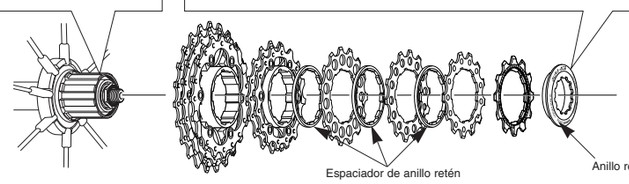


- Al instalar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-HG16) para apretar el anillo retén.

Par de apriete: 30 - 50 N·m {300 - 500 kgf·cm}

- Para cambiar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-HG16) y la herramienta (TL-SR20) para desmontar el anillo retén.



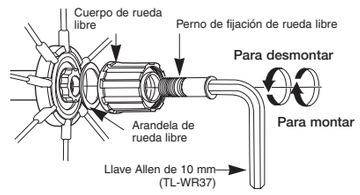


Cambio del cuerpo de rueda libre

Luego de desmontar el eje del cubo, desmontar el perno de fijación de rueda libre (dentro del cuerpo de la rueda libre), y cambiar el cuerpo de rueda libre.

Nota:
No desmontar el cuerpo de rueda libre porque puede resultar en un malfuncionamiento.

Par de apriete: 35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}


Cuerpo de rueda libre
Perno de fijación de rueda libre
Para desmontar
Para montar
Arandela de rueda libre
Llave Allen de 10 mm (TL-WR37)

Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso (Spanish)

Instrucciones de servicio técnico **SI-4AM0E**

WH-7701
WH-R540

Rueda